

Remplacement du relai démarreur

But : Rétablir un système de démarrage correct suite à des pannes répétitives provoquées par le charbonnage des plots de puissance du relai (pics d'intensité)

Modèles concernés : Tous les modèles de Capo N

Coût approximatif : Relai réf 8112729 de 100A à 53€

Niveau de difficulté : Accessible à tous après application de quelques précautions élémentaires sur le circuit électrique

Matériel nécessaire : Les outils courants du mécano moto.

- clé Allen de 5 => dépose selle
- clé Allen de 4 et clé de 10 => dépose de la fixation batt
- clé de 10 => dépose des écrous des bornes du contacteur DEM
- graisse à batterie et pour contact électrique

A l'origine Aprilia montait des relais de 50 ampères, ce qui à priori était insuffisant. La panne arrive souvent avec les premiers froids, la batterie un peu faible ce qui provoque un pic d'intensité aux plots de puissance du relai au moment de la mise en action du démarreur. Ils ont rectifié en remplaçant le relais d'origine par un 100 ampère de marque Hitachi de bien meilleure qualité.

Le problème est que certains conces commandent encore l'ancienne référence (les mêmes qui disent que le kit protège mains n'existe pas et qu'il faut commander les pièces au détail par exemple, demandant par la même occasion le quadruple du prix normal)

Alors, voici la bonne référence du nouveau relais 100 ampères de marque Hitachi : **8112927**
Pour savoir lequel vous avez, ce n'est pas dur, c'est marqué dessus.
Les deux relais se ressemblent :



Mais en regardant sur le dessus on voit la différence et l'ampérage est noté dessus.

Voici le coupable des problèmes :



Et voici son remplaçant :

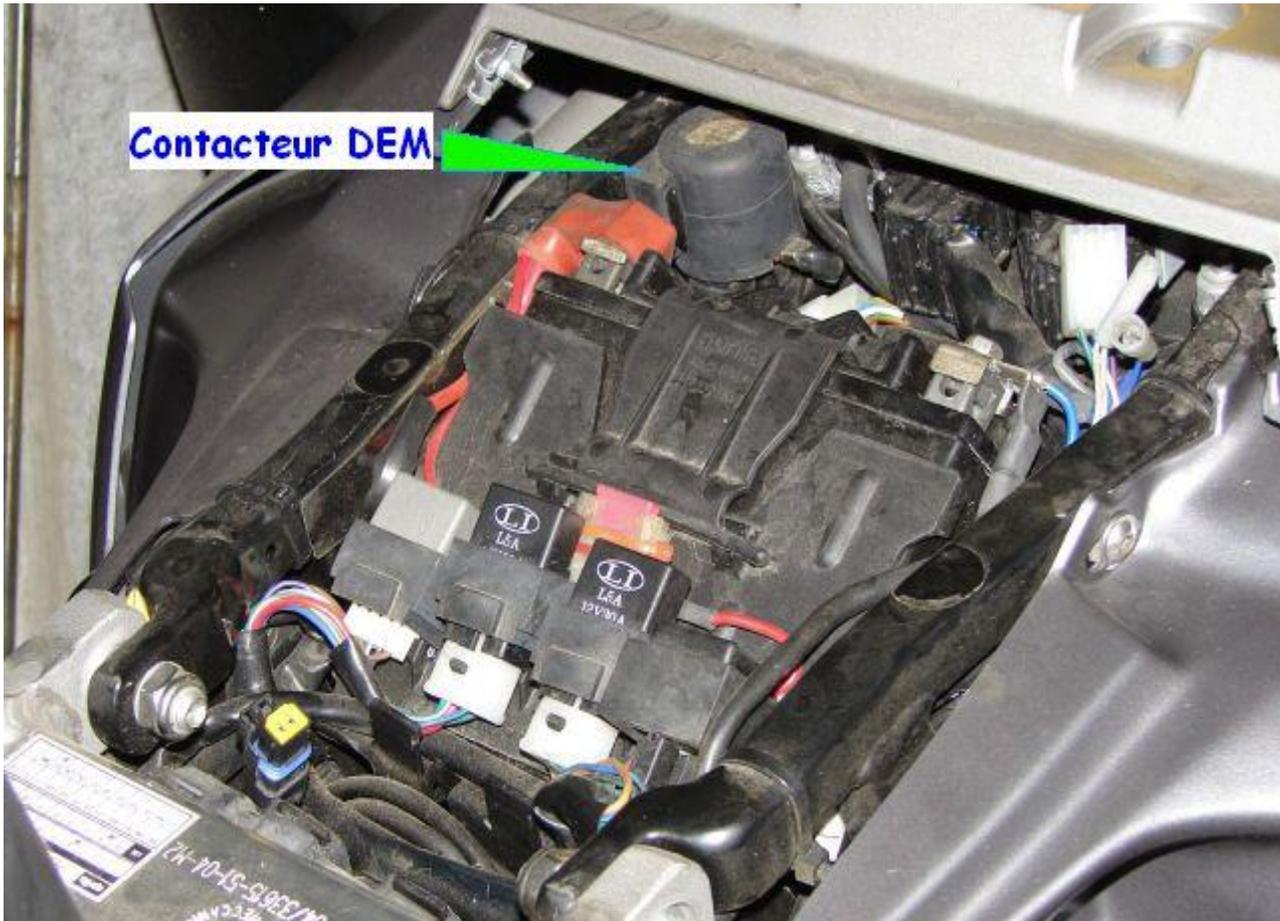


Je confirme aussi le prix qui a été donné plus haut, environ 53 euros.

Mode opératoire :

- Déposer les 2 selles.

LOCALISATION :



- Déconnecter la batterie en commençant par la borne - (clé de 10)
- Pour plus d'accès déposer la batterie, bien qu'il soit possible de procéder à l'échange sans effectuer cette opération.
Pour ce faire déposer la vis qui se trouve au milieu au-dessus de la batterie, écrou de maintien coté passage de roue. Attention à la douille épaulée (sur la plaque de maintien supérieure de la batterie) et qui risque de tomber par inadvertance
- Déboîter des pattes de fixation du châssis l'ensemble du contacteur démarreur avec son support caoutchouc en le tirant vers la partie centrale de la moto et en le manœuvrant légèrement et alternativement de G à D. Les câbles de puissance sont assez courts et limitent quelque peu l'accessibilité mais ça se passe très facilement.
- Déconnecter la petite prise du circuit de commande.



- repérer la position des câbles sur le contacteur pour les repositionner de la même façon sur le nouveau (orientation EXT D de la moto)
 - Déposer les protections en caoutchouc des bornes .A l' aide d' une clé à œil de 10 desserrer et déposer les 2 câbles (celui qui vient de la batterie et celui qui va au démarreur)
 - Déboîter l' ancien contacteur de son support en caoutchouc.
 - Mettre en place le nouveau contacteur tout beau/ tout neuf
 - Reposer les 2 câbles de puissance (position repérée sur l'ancien) en ayant pris soin de graisser les cosses à la graisse pour batterie au préalable et après le serrage . Ne pas serrer les écrous avec une rallonge de 30 cm => axes en bronze (ou laiton)
 - Mettre correctement en place les protections des bornes en caoutchouc.
 - En profiter pour passer une pulvérisation de nettoyant/lubrifiant pour contact électrique sur la petite prise du circuit de commande et l'emboîter à sa place sur le faisceau du contacteur.
 - Replacer le contacteur ainsi équipé sur son support du cadre, vérifier l'absence de contrainte dans le cheminement correct des câbles.
-
- En profiter pour nettoyer et graisser les cosses des câbles et bornes de la batterie, la remettre en place et la refixer. Poser la bride de fixation supérieur en s'assurant du bon positionnement des axes/douille épaulée/rondelle/écrou
 - Reconnecter la batterie en commençant par le + puis remettre correctement en place la protection sur le +
 - Ne pas oublier de régler l'horloge
 - Mettre le contact, appuyer sur le bouton DEM et admirer le résultat de votre boulot.
 - Puisque tout va bien reposer les selles.

PS : A savoir en cas d'urgence :

- le contacteur DEM des Yam FJR 1300 sont exactement le même que celui proposé en 100 Amp par Aprilia. Il se trouve dans les casses pour environ 10 à 15 € .
- la société MORACCO Rte de MONTREVEL BP 86 01190 PONT de VAUX fournit l' ancien contacteur de 50 Amp à 12.95€. Le seul problème est qu'il faut passer par un fournisseur ELEC auto car il ne vend pas directement aux particuliers.
- certains contacteurs d'autres motos italiennes peuvent également faire l' affaire avec un bricolage supplémentaire car la prise d' alim du circuit de commande est à récupérer sur la notre pour la ressouder sur la remplaçante (pas d'importance pour l' ordre des fils)

By Elisocofra & BZH22